



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

(Миндортранс УР)

Кирова ул., д. 22, Ижевск, Удмуртская Республика, 426000
тел. (3412) 480-500, факс (3412) 480-448, E-mail: mail@mtr.udmr.ru
ОКПО 62381739 ОГРН 1091831007290 ИНН/КПП1831138480/183101001

УДМУРТ ЭЛЬКУНЫСЬ ТРАНСПОРТЪЯНО СЮРЕС ВОЗЁСЪЯ МИНИСТЕРСТВО

Кирова ур., юрт. 22, Ижевск, Удмурт Элькуны, 426000
тел. (3412) 480-500, 480-508, факс (3412) 480-448, E-mail: mail@mtr.udmr.ru
ОКПО 62381739 ОГРН 1091831007290 ИНН/КПП1831138480/183101001

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений

итогов реализации национального проекта

«Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году в

Удмуртской Республике и планов на 2021 год

г. Ижевск

23 октября 2020 года

Председатель:

Горбачев Алексей Викторович – министр транспорта и дорожного хозяйства
Удмуртской Республики.

Секретарь:

Газиева Кристина Вячеславовна – экономист 1 категории КУ УР
«Управтодор»

Присутствовали:

Губарев Сергей Сергеевич – начальник МКУ г. Ижевска «Служба
благоустройства и транспорта»

Набиев Руслан Гамирович - начальник Управления ГИБДД МВД по
Удмуртской Республике

Приглашенные:

В качестве участников общественных обсуждений зарегистрировано 35
человек. Полный список участников составлен на 3 л. и является
неотъемлемой частью настоящего протокола.

Повестка

I. Горбачев А.В.

Об итогах реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Удмуртской Республике в 2020 году, финансирование и планы по ремонту республиканских автодорог в рамках проекта в 2021 году.

II. Набиев Р.Г.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Удмуртской Республике в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги": итоги 2020 года, анализ эффективности, планы на 2021 год.

III. Вопросы, предложения и обращения граждан.

IV. Голосование по вопросу утверждения итогов реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году в Удмуртской Республике и планов на 2021 год

СЛУШАЛИ:

1. Горбачев А.В.	Национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрено достижение следующих основных целевых показателей: Прежде всего – это увеличение доли дорог, находящихся в нормативном состоянии: концу 2024 года 50% от общей протяженности региональной дорожной сети должно отвечать нормативным требованиям. На сегодняшний день в республике этот показатель составляет 48,5%. Кроме того, до норматива необходимо довести 85% дорог в городских агломерациях. Сейчас в Ижевской агломерации лишь 63% дорог соответствует требованиям. В 2020 году на «Дорожную сеть» направлено 1 млрд 700 млн рублей, в числе которых: 1 млрд 020 млн рублей – это средства федерального бюджета, 680 млн рублей – деньги из региональной казны. В планах 2020 года был только ремонт региональных и межмуниципальных автодорог, а также улично-дорожной сети города Ижевска. На это у нас закладывалась сумма 1 млрд 380 млн рублей, то есть 680 млн – средства федерации и 680 млн – средства республики. По основному перечню отремонтировано 42 объекта – это 110 километров дорог:
------------------	--

	«регионалка» - 19 объектов - 80 км Ижевск – 23 объекта – 30,16 км Основной объем работ выполнен за 4 месяца, что позволило нам рассчитывать на получение дополнительных средств по национальному проекту. Финансирование было получено в размере 340 млн рублей. Все они направлены на объекты в Сарапуле, Камбарке, Воткинске, Можге. Критерии выбора участков ремонта по нацпроекту: первый - состояние проезжей части, предписания ГИБДД. Следующий критерий отбора – это обращения и голосование граждан, социально-экономическая значимость объекта. Третий критерий связан с развитием территорий. Кроме того, идет работа на перспективу. Гарантия качества ремонта дорог – контроль. В Удмуртии третий год работает пятиступенчатый контроль качества, в рамках которого за ходом работ следят не только непосредственно сами заказчик, подрядчик, но и строительный контроль, общественные организации и региональное дорожное ведомство. Эффективность видно уже сегодня. Так при производстве работ в 2019 году, по отношению к 2018 году, процент брака подрядчиков снизился на 13%, а уже в 2020 году – на 28% по сравнению с предыдущим!
Набиев Р.Г.	Основные целевые показатели национального проекта в области обеспечения безопасности дорожного движения: - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; - снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Миндортрансом УР, муниципальными образованиями «Город Ижевск», «Город Воткинск», «Город Камбарка», «Город Сарапул» и «Город Можга» во взаимодействии с УГИБДД МВД по УР по национальному проекту, организовано проведение следующих инженерных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения: - устройство освещения на 2-х участках; - обустройство искусственных неровностей перед нерегулируемыми пешеходными переходами на 8-ми участках; - установка комплексов автоматической фиксации нарушений административных правонарушений на 4-х участках; - установка удерживающего барьерного ограждения на 7 участках. 2. На автомобильных дорогах местного значения указанных муниципальных образований: - обустройство светофорных объектов на 4-х участках; - установка комплексов автоматической фиксации нарушений административных правонарушений на 6-ти участках; - обустройство искусственными неровностями 26-ти нерегулируемых пешеходных переходов; - обустройство 50 000 квадратных метров тротуаров (пешеходных дорожек). По результатам предварительного анализа аварийности по итогам 9 месяцев текущего года в местах проведения мероприятий в рамках национального проекта в настоящее время с положительной

	стороны отмечается снижение основных показателей аварийности по сравнению с базовым периодом по национальному проекту Несмотря на указанные положительные моменты, в данном направлении имеются следующие недостатки. В настоящее время прослеживается отрицательная динамика роста количества ДТП, в том числе погибших в них участников дорожного движения, на ремонтируемых в рамках национального проекта участках дорог. Данным обстоятельствам способствует увеличение скоростей движения на отремонтированных участках, при этом владельцами дорог не обеспечено принятие своевременных мер по принудительному успокоению движения на указанных участках, в результате чего на 10 участках ремонта, после его окончания, зарегистрирован рост ДТП, в которых 3 участника погибли. В качестве недостатка также отмечается то, что в рамках проведения работ по ремонту проезжих частей, владельцами дорог инициативно не предусматриваются инженерные мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Вопросы о проведении данных мероприятий рассматриваются только после внесения предложений Госавтоинспекцией. Так, например, в технической документации по ремонту дорог в 2019 году не предусматривались такие «малозатратные» мероприятия, как: - обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки благодаря использованию долговечных материалов; - устройство искусственных неровностей перед пешеходными переходами и на участках возможного выхода детей; - дублирование дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью; - применение удерживающих осевых, краевых пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположения образовательных и медицинских организаций и мест массового притяжения граждан; - обустройство кривых малого радиуса соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) удерживающим барьерным ограждением и др.
--	--

ОБСУДИЛИ:

1. Вопросы о повышении безопасности на автодорогах городов, а также на региональных трассах Удмуртской Республики.
2. Вопрос о необходимости узаконить передвижение по городским дорогам на электрических самокатах и иных средствах, не подпадающих под категорию автотранспорта.

РЕШИЛИ:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Учесть замечания УГИБДД МВД по УР по вопросу проведения в 2021 и последующие годы мероприятий по инженерному обустройству и модернизации автомобильных дорог, направленному на повышение безопасности дорожного движения.

3. Одобрить итоги реализации в Удмуртской Республике национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году.
4. Утвердить планы по реализации в Удмуртской Республике национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2021 году.

Приложение – Список участников общественных обсуждений, на 3 л.

Председатель

А.В. Горбачев

Секретарь

К.В. Газиева